

Umowa nr - wzór
(dalej zwaną „umową”)

Umowa zawarta w dniu w (dalej jako Umowa) pomiędzy:

.....

.....

reprezentowaną przez:

1.

zwaną w dalszej części umowy Zamawiającym

a

.....

.....

..... z siedzibą w przy

ul., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego

przez Sąd Rejonowy w, Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem

....., Regon:, NIP:, o kapitale zakładowym w wysokości zł., (z

czego wpłacono))

zwanym dalej Wykonawcą,

reprezentowanym przez:

1

2.....

zwanymi dalej łącznie Stronami.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie: przetargu nieograniczonego pn." (Nr postępowania:), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przy udziale brokera ubezpieczeniowego Mentor SA z siedzibą w Toruniu, ul. Szosa Chełmińska 177-181, 87-100 Toruń, strony zawierają umowę następującej treści:

I. Podstawa zawarcia umowy

§ 1. Umowę zawiera się na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 39 powołanej wyżej ustawy.

- 2) Rozporządzenia WE Nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych.
- 3) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych.

§ 2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie, mają zastosowanie w podanej kolejności:

- 1) SIWZ wraz z załącznikami, w szczególności z opisem przedmiotu zamówienia,
- 2) oferta z dnia r. złożona przez Wykonawcę,
- 3) ogólne warunki ubezpieczeń Wykonawcy

a) Ogólne Warunki Ubezpieczeń:

.....

.....

§ 3. Postanowienia niniejszej umowy (w tym przede wszystkim warunków szczególnych i klauzul) traktuje się jako nadrzędne w stosunku do przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia.

II. Przedmiot, zakres i sumy ubezpieczenia

§ 4. Przedmiotem ubezpieczenia są następujące statki powietrzne będące w posiadaniu Zamawiającego:

- 1) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-GRM
- 2) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-GKZ
- 3) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-DCM
- 4) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-KCD
- 5) CESSNA 172 znaki rejestracyjne: SP-OKL
- 6) AERO AT AT-3 znaki rejestracyjne: będą znane w grudniu
- 7) AERO AT AT-3 znaki rejestracyjne: będą znane w grudniu
- 8) AERO AT AT-3 znaki rejestracyjne: będą znane w grudniu

§ 5. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje:

- 1) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej operatora statku powietrznego,
- 2) Ubezpieczenie aerocasco,
- 3) Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członków załogi statku powietrznego,
- 4) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności lotniczej,
- 5) Ubezpieczenie OC instruktorów lotnictwa,

§ 6. Ubezpieczenie aerocasco zawarte zgodnie z warunkami AVN1C lub równoważnymi o.w.u. lotniczych z uwzględnieniem następujących postanowień:

- 1) zakres ubezpieczenia: ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody częściowe oraz całkowite w użytkowanym statku powietrznym, jego częściach i wyposażeniu. Ubezpieczeniem aerocasco objęte są szkody powstałe w następstwie zdarzeń losowych, wypadków, incydentów lotniczych oraz innych zdarzeń powodujących szkodę podczas każdego postoju lub ruchu statku powietrznego, a w szczególności m.in.:
 - a. utraty, zniszczenia albo uszkodzenia statku powietrznego lub jego wyposażenia, będącego w posiadaniu Zamawiającego,
 - b. uszkodzenia dowolnych części wybudowanych ze statku powietrznego a będących w posiadaniu Zamawiającego i pozostających na ziemi (w miejscu bazowania). Części wybudowane ze statku powietrznego objęte są ubezpieczeniem od czasu rozpoczęcia demontażu i podczas demontażu, w trakcie ich transportowania na miejsce magazynowania, podczas magazynowania, w trakcie transportowania z miejsca magazynowania celem rozpoczęcia montażu oraz podczas montażu do czasu jego zakończenia,
 - c. działania ognia, piorunu, wybuchu wulkanu, huraganu (o prędkości wiatru pow. 17,5 m/s), gradu, nawalnego deszczu, powodzi lub zatopienia, trzęsienia ziemi itp. zjawisk przyrody, dymu, sadzy, osmalenia, przypalenia bez widocznego ognia, huku ponaddzwiękowego, katastrofy budowlanej, przewrócenia się drzew, masztów, kominów, budowli i innych obiektów itp.,
 - d. kradzieży, rabunku oraz aktów wandalizmu i dewastacji rozumianych jako uszkodzenie, zniszczenie lub utrata statku powietrznego bądź jego wyposażenia w wyniku działania osób trzecich, znajdującego się zarówno wewnątrz pomieszczeń jak i na zewnątrz (na terenach otwartych), także bez zajścia kradzieży z włamaniem,
 - e. innego zdarzenia spowodowanego przez zdarzenia losowe i osoby trzecie,
 - f. podczas planowej i nieplanowej obsługi technicznej, obsługi handlingowej, remontu, naprawy specjalnej, przeglądu, modernizacji statku powietrznego i tym podobnych czynności dokonywanych przez personel Zamawiającego posiadający uprawnienia do wykonywania ww. czynności lub dokonywanych przez certyfikowane albo upoważnione przez Zamawiającego organizacje obsługowe lub naprawcze,
 - g. powstałe podczas transportu statku powietrznego,
 - h. związanego z koniecznością dokonania naprawy będącej wynikiem szkody lub wynikającej ze stosownych instrukcji
 - i. podczas lotów próbnych – kontrolnych kategorii I oraz kategorii II (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 r. w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego, Dz.U.03.173.1678 z dnia 6 października 2003 r., wydanego na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, Dz. U. Nr 130, poz. 1112) oraz lotów w celu wykrycia usterek, potwierdzenia ich usunięcia lub wykonania regulacji

po wykonaniu planowych i nieplanowych obsługa technicznych (loty w zakresie zatwierdzonych instrukcji),

- j. podczas okresowego wyłączenia statku powietrznego z eksploatacji pod warunkiem, że znajdzie się w miejscach przeznaczonych do stacjonowania.

2) Sumy ubezpieczenia:

- a) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-GRM – 130 000,00 zł,
- b) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-GKZ – 130 000,00 zł,
- c) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-DCM – 141 450,00 zł,
- d) CESSNA 152 znaki rejestracyjne: SP-KCD – 130 000,00 zł
- e) CESSNA 172 znaki rejestracyjne: SP-OKL – 1 013 375,00 zł
- f) AERO AT-3 SP-??? (1) - 811 800,00 zł
- g) AERO AT-3 SP-??? (2) - 811 800,00 zł
- h) AERO AT-3 SP-??? (3) - 811 800,00 zł

- 3) Wartość statków powietrznych zgłaszanych do ubezpieczenia aerocasco uwzględnia stopień zużycia poszczególnych części i elementów (tzw. wartość rzeczywista).

- 4) Za szkody częściowe Wykonawca wypłaca odszkodowanie w pełnej wysokości na podstawie przedłożonych kosztorysów lub faktur (z uwzględnieniem obowiązującej franszyzy), nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia danego statku powietrznego. Za szkody całkowite Wykonawca wypłaca odszkodowanie w wysokości sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem obowiązującej franszyzy.

- 5) Franszyza redukcyjna w ubezpieczeniu aerocasco 3 500 zł w pierwszej szkodzie oraz 5 % wartości szkody minimum 5 000 zł w każdej kolejnej szkodzie częściowej i całkowitej. Dla części zamiennych (nie zabudowanych na statku powietrznym w momencie szkody) franszyza redukcyjna wynosi 1.000 zł.

- 6) Zakres terytorialny: EUROPA

- 7) Klauzule dodatkowe – obligatoryjne w ubezpieczeniu aerocasco: AVN11A (10%), AVN19A, AVN61, AVN76, AVN77, AVN78, AVN81, oraz klauzule w treści poniżej:

- a) likwidacji szkód: do likwidacji szkód z ubezpieczeń lotniczych będzie miało zastosowanie oświadczenie składane przez prowadzącą postępowanie komisję badania wypadków lotniczych. Jeśli stosowna komisja złoży ww. oświadczenie i w ocenie Zamawiającego będzie ono wystarczające do stwierdzenia odpowiedzialności - ubezpieczony nie ma obowiązku dostarczania uchwały końcowej komisji dotyczącej rozpatrywanej szkody. Wykonawca będzie występować do komisji prowadzącej postępowanie z wnioskiem o sporządzenie ww. oświadczenia niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym. Do likwidacji szkody nie będzie konieczne oczekiwanie na zakwalifikowanie wypadku do grupy przyczynowo-skutkowej przez właściwe władze lotnicze. W sytuacji, gdy w uchwale końcowej komisji prowadzącej postępowanie będą zawarte ustalenia wyłączające jednoznacznie odpowiedzialność Wykonawcy, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu wypłaconego odszkodowania.

- b) ekspertów: Strony postanawiają, że w szkodach całkowitych wykaz części zakwalifikowanych do odzysku oraz ich rzeczywistą wartość rynkową określa ekspert powołany przez Wykonawcę

(Ubezpieczyciela) w uzgodnieniu z Zamawiającym, przy czym ekspert ten winien posiadać stosowne uprawnienia do certyfikowania takich części (np. w ramach organizacji obsługowej); w przeciwnym razie ich wartość stanowi wartość złomu.

- c) OPEN PILOT: Strony ustalają, że w okresie ubezpieczenia statek powietrzny może być pilotowany przez każdą osobę posiadającą stosowne uprawnienia, bez względu na wielkość nalotu ogólnego lub na typie, a także przez osoby odbywające szkolenia na takim statku powietrznym.
- d) okoliczności szkody: użytkownik statku powietrznego zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących w kraju i za granicą przepisów w zakresie eksploatacji i ruchu statków powietrznych. Jeżeli użytkownik statku powietrznego nie dopełnił powyższego obowiązku, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub części wyłącznie wówczas, jeżeli niedopełnienie obowiązku było wynikiem umyślnego działania użytkownika i miało wpływ na okoliczności powstania szkody lub jej rozmiaru.

8. *Klauzule fakultatywne w ubezpieczeniu aerocasco:*

a. *klauzula kosztów wynajmu zastępczego statku powietrznego:*

„w przypadku zdarzenia ubezpieczeniowego objętego polisą, Ubezpieczyciel zwraca w granicach limitów określonych niniejszą klauzulą koszty poniesione przez Ubezpieczonego w związku z wynajmem lub leasingiem na okres naprawy tymczasowego statku powietrznego lub wynajmem/leasingiem na okres naprawy elementów zastępczych dotyczących uszkodzonych części, niezbędnych do eksploatacji statku powietrznego. Ochrona nie ma zastosowania, o ile:

- a) rzeczywisty czas wymagany do naprawy nie przekracza 14 dni*
- b) części lub elementy są dostępne bez dodatkowych opłat*
- c) Ubezpieczony poprzez przeniesienie prawa własności, najmu, dzierżawy, lub w inny sposób, nabywa zastępczy statek powietrzny*
- d) w przypadku szkody całkowitej.*

Koszty Dodatkowe oznaczają niezbędne i ekonomicznie uzasadnione koszty poniesione przez Ubezpieczonego, w związku z leasingiem lub wynajmem zastępczego statku powietrznego lub części zamiennych, których Ubezpieczony nie poniósłby w tym samym okresie, w zwykłych okolicznościach, gdyby nie doszło do powstania szkody.

Maksymalny limit ochrony ubezpieczeniowej: 5.000 USD dziennie przez okres do 90 dni oraz 100.000 USD na zdarzenie oraz w rocznym agregacie.”

b. *Klauzula zmniejszonej franszyzy:*

w ubezpieczeniu aerocasco samolotów i śmigłowców mają zastosowanie następujące franszyzy redukcyjne:

- a) w samolotach: 2,5% wartości szkody, nie mniej niż 2.000 zł.*
- b) w częściach zamiennych (nie zabudowanych na statku powietrznym w momencie szkody) - 500 zł.”*

9. W ubezpieczeniu statków powietrznych czasowo wyłączonych z eksploatacji (np. po uszkodzeniu) będą miały zastosowanie następujące zasady:

- a. za czasowe wyłączenie z eksploatacji uznaje się udokumentowane i zgłoszone do Ubezpieczyciela przed planowanym terminem, nieużywanie i przechowywanie statku powietrznego na ziemi, w miejscu do tego przystosowanym.
- b. Wyłączenie z eksploatacji równoznaczne jest z nie wykonywaniem lotów, startów, lądowań, kołowań z użyciem własnego napędu oraz w czasie przygotowywania do wspomnianych czynności i ich prób. Minimalny okres wyłączenia z eksploatacji wynosi 30 dni kalendarzowych;
- c. Zakres ubezpieczenia statków czasowo wyłączonych z eksploatacji obejmuje nagle i nieoczekiwane szkody w statku powietrznym pozostającym na ziemi, w miejscu do tego przystosowanym. W szczególności Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku: pożaru, uderzenia pioruna, eksplozji, upadku statku powietrznego, huraganu, deszczu nawalnego, powodzi, gradu, lawiny, śniegu, trzęsienia ziemi, osuwania i zapadania się ziemi, uderzenia pojazdu lub innego statku powietrznego, huku ponaddzwiękowego, dymu, sadzy, następstw szkód wodociągowych (zalanie na skutek pęknięcia przewodów lub urządzeń wodno-kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania oraz instalacji przeciwpożarowych), upadku drzew, budynków lub budowli, przemieszczania statku powietrznego w obrębie miejsca ubezpieczenia bez użycia własnego napędu, kradzieży z włamaniem, rabunku oraz zniszczenia przez osoby trzecie;
- d. Zakres ubezpieczenia statków powietrznych wyłączonych czasowo z eksploatacji nie obejmuje jakichkolwiek szkód powstałych w czasie lotu, startu, lądowania, kołowania z użyciem własnego napędu oraz w trakcie przygotowywania do realizowania tych czynności.
- e. Statki powietrzne czasowo wyłączone z eksploatacji, na czas wyłączenia z eksploatacji muszą być zabezpieczone zgodnie ze stosownymi przepisami lotniczymi oraz właściwymi instrukcjami obsługi
- f. Ubezpieczający zgłasza do Ubezpieczyciela informację o wyłączeniu z eksploatacji statku powietrznego z podaniem okresu planowanego wyłączenia z eksploatacji, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem

10. Wykaz ubezpieczanych statków powietrznych - zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.

§ 7. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej operatora statku powietrznego wobec osób trzecich oraz wobec osób biorących udział w locie innych niż członkowie załogi w rozumieniu „Rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21.04.2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (O.J. L138/1, 30.4.2004)” oraz „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (O.J. L 87/19, 7.4.2010)”

- 1) Ubezpieczenie OC operatora statku powietrznego obejmuje w szczególności szkody polegające na:
 - a. uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci osoby trzeciej
 - b. uszkodzeniu mienia na powierzchni ziemi lub w ziemi, na wodzie, w wodzie lub w powietrzu
 - c. zanieczyszczeniu środowiska naturalnego

- 2) Wykaz ubezpieczanych statków powietrznych, sumy gwarancyjne OC operatora statku powietrznego wobec osób trzecich, sumy gwarancyjne OC operatora statku powietrznego wobec osób biorących udział w locie innych niż członkowie załogi, liczba ubezpieczanych miejsc pasażerskich oraz okresy ubezpieczenia – zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
- 3) Fransyz i udziały własne – brak
- 4) Zakres terytorialny – Europa

§ 8. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członków załogi statku powietrznego zawarte zgodnie z warunkami NMA2989 lub równoważnymi o.w.u. lotniczych z uwzględnieniem następujących postanowień:

- 1) Zakres ochrony w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członków załogi statku powietrznego obejmuje następstwa wypadków i incydentów (zgon, uszczerbek na zdrowiu) powstałych podczas jakichkolwiek operacji lotniczych wykonywanych statkami powietrznymi będącymi w posiadaniu Zamawiającego.
- 2) Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w następstwie którego ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawów oraz naderwanie ścięgien, przepuklinę i wypadnięcie jądra miazdżystego, spowodowane nagłym uderzeniem
- 3) Ubezpieczenie NNW obejmuje również następstwa powstałe wskutek zawału serca i udaru mózgu
- 4) Wypłata świadczenia następuje na podstawie orzeczenia lekarza lub na podstawie aktu zgonu Ubezpieczonego pod warunkiem, że śmierć lub trwałe uszczerbek na zdrowiu będące następstwem zdarzenia objętego ubezpieczeniem zostaną stwierdzone nie później niż 2 lata od dnia wypadku objętego ubezpieczeniem.
- 5) W ubezpieczeniu NNW wypłata odszkodowania z tytułu uszczerbku na zdrowiu następuje po zakończeniu leczenia, na podstawie orzeczenia uprawnionego lekarza orzecznika z zastrzeżeniem, że w razie przewidywanego długotrwałego procesu leczenia (powyżej 3 miesięcy). Wykonawca wypłaca świadczenie zaliczkowe na podstawie wstępnego orzeczenia uszczerbku na zdrowiu, a świadczenie ostateczne rozliczane będzie po zakończonym leczeniu.
- 6) Zakres terytorialny: Europa
- 7) Liczba ubezpieczonych miejsc – zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
- 8) Suma ubezpieczenia wynosi 20.000 zł na każde miejsce
- 9) W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca wypłaca:
 - a. w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu - świadczenie w wysokości odpowiadającej takiemu procentowi sumy gwarancyjnej, określonej w dokumencie ubezpieczenia, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku;
 - b. w przypadku śmierci - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia
- 10) Wykaz ubezpieczanych statków powietrznych oraz ilość miejsc członków załogi w poszczególnych statkach powietrznych - **zgodnie z załącznikiem nr 1 umowy.**

§ 9. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności lotniczej w zakresie:

- a) szkolenia lotniczego (w tym szkolenie operatorów bezzałogowych statków powietrznych UAV) oraz szkolenia personelu lotniczego,
- b) obsługa techniczna statków powietrznych
- c) zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu (CAMO)
- d) udostępnianie do użytkowania lotniska Deputycze Królewskie

1. Informacje o ośrodku szkolenia

- a. Ośrodki szkolące oraz miejsca prowadzonej działalności szkoleniowej:

- Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

- b. Szkodowość za ostatnie 3 lata – brak szkód

2. Podstawowa suma gwarancyjna na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia:

- a) szkolenia lotniczego (w tym szkolenie operatorów bezzałogowych statków powietrznych UAV) oraz szkolenia personelu lotniczego, - 250 000 zł
- b) obsługa techniczna statków powietrznych – 500 000 zł
- c) zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu (CAMO) - 250 000 zł
- d) udostępnianie do użytkowania lotniska Deputycze Królewskie - 250 000 zł

3. Zakres terytorialny: RP

4. Franszyzy i udziały własne:

- a. franszyza redukcyjna dla szkód w samolotach: 10 000 zł na każdą szkodę
- b. franszyza redukcyjna dla szkód majątkowych: 2 500 zł na każdą szkodę

5. Warunki ubezpieczenia: ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej podmiotu prowadzącego działalność lotniczą według brzmienia ARIEL (Rozdziały 1,2 i 3)

6. Klauzule obligatoryjne:

- a. Klauzula wyłączenia ryzyka wojny, porwania i innych ryzyk (Lotnictwo) (AVN48B),
- b. Klauzula wyłączająca hałas i zanieczyszczenia oraz inne niebezpieczeństwa (AVN 46B),
- c. Klauzula wyłączająca ryzyka nuklearne (AVN 71),
- d. Klauzula wyłączająca ryzyka azbestowe (2488AGM00003),
- e. Klauzula wyłączająca szkody spowodowane wadliwym rozpoznaniem daty (AVN2000A),

§ 10. Ubezpieczenie OC instruktorów lotnictwa w zakresie:

1. Przedmiot ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna instruktorów lotnictwa z tytułu szkód wyrządzonych w związku z wykonywaniem działalności szkoleniowej. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność za szkody wyrządzone umyślnie oraz skutek rażącego niedbalstwa.
2. Zakres terytorialny ubezpieczenia: Polska
3. Sumy ubezpieczenia:
 - a) 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia dla każdego instruktora w rocznym okresie ubezpieczenia
4. Okres ubezpieczenia: 1 rok

5. Warunki ubezpieczenia: OC zawodowe, z wyłączeniem regresu jeśli instruktor wykonuje na rzecz PWSZ Chełm czynności na podstawie umowy innej niż umowa o pracę.
6. Liczba ubezpieczonych instruktorów: 10.

IV. Okres trwania umowy

§ 11. Umowa została zawarta na okres 01.01.2018 r. – 31.12.2018 r. (z zastrzeżeniem odmiennych okresów ubezpieczenia dla statków powietrznych, które zostaną zakupione po zawarciu umowy ubezpieczenia i będą zgłaszane przez Zamawiającego na podstawie indywidualnych wniosków)

V. Płatność składki

§ 12. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi PLN (słownie:).

§ 13. Strony ustalają, że składka zostanie opłacona jednorazowo do 31 marca 2019 r.

VI. Likwidacja szkód i wypłata odszkodowania

§ 14. Wartość statków powietrznych zgłaszanych do ubezpieczenia uwzględnia stopień zużycia poszczególnych części i elementów (tzw. wartość rzeczywista), w związku z czym za szkody częściowe Wykonawca wypłaca odszkodowanie w pełnej wysokości na podstawie przedłożonych kosztorysów lub faktur (z uwzględnieniem w/w stopnia zużycia) , nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia danego statku powietrznego. Za szkody całkowite Wykonawca wypłaca odszkodowanie w wysokości sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem obowiązującej franszyzy.

§ 15. Do likwidacji szkód Wykonawca wyznacza koordynatora:

.....
.....

- 1) Zadaniem koordynatora jest m.in.:
 - a) nadzór w zakresie likwidacji szkód z polis zawartych w ramach niniejszej umowy, w szczególności nadzór nad prawidłowością i terminowością likwidacji zgłaszanych szkód;
 - b) udostępnianie informacji o stanie szkód na prośbę Zamawiającego lub Brokera.
- 2) Zgłoszenia szkód będą dokonywane w sposób określony przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym przed zawarciem umowy tzn. Wykonawca wskaże adres e-mailowy, internetowy, pocztowy oraz numer telefonu na który będą zgłaszane szkody.
- 3) W przypadku zawarcia umowy z konsorcjum koasekuratorów Strony uzgadniają, że wszelkie świadczenia i odszkodowania z niniejszej umowy wypłacane będą w całości przez koasekuratora wiodącego. W razie nieuzasadnionej zwłoki w wypłacie odszkodowania, w szczególności niedotrzymania terminów określonych w niniejszym rozdziale, Zamawiający – na zasadzie odpowiedzialności solidarnej – ma prawo zażądać wypłaty pełnej kwoty odszkodowania od dowolnego koasekuratora wymienionego w zawartej umowie ubezpieczenia.

VII. Zmiany umowy

§ 16.

1. Na podstawie art. 144 ust.1 pkt.1) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania następujących istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w sytuacji zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (umowy).
 - 2) w przypadku zmiany warunków i terminu płatności.
 - 3) w przypadku ustanowienia dla statków powietrznych lub ich części innych ubezpieczonych niż Zamawiający w związku z zastawem zobowiązań zaciąganych przez Zamawiającego lub w związku z zawartymi przez niego umowami wynajmu, dzierżawy, użyczenia i innymi o podobnym charakterze.
 - 4) zmiany miejsca wykonywanej działalności Zamawiającego lub jej zakresu.
 - 5) zmiany sum ubezpieczenia w przypadku zmiany wartości ubezpieczonego majątku
 - 6) w przypadku zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę
2. Zakazuje się istotnych zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia niżej wymienionych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy w sytuacjach:
 - a) w sytuacji zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (umowy),
 - b) w przypadku zmiany warunków i terminu płatności,
 - c) w przypadku ustanowienia dla statków powietrznych lub ich części innych ubezpieczonych niż Zamawiający w związku z zastawem zobowiązań zaciąganych przez Zamawiającego lub w związku z zawartymi przez niego umowami wynajmu, dzierżawy, użyczenia i innymi o podobnym charakterze,
 - d) zmiany miejsca wykonywanej działalności Zamawiającego lub jej zakresu,
 - e) zmiany sum ubezpieczenia w przypadku zmiany wartości ubezpieczonego majątku.
4. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy może nastąpić, w przypadku zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług,

- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
 - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
5. Wprowadzenie zmian w zawartej umowie w przypadkach wymienionych w ust. 3 niniejszej Umowy wymaga uprzedniego złożenia pisemnego wniosku wraz z dokumentacją wpływu zmian na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę oraz propozycją zmiany umowy w terminie do 30 dnia od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian.
6. Za dokumentację o której mowa w ust. 4 niniejszej Umowy uznaje się w szczególności dokumenty potwierdzające i/lub zawierające:
- a) przyjęte przez Wykonawcę zasady kalkulacji wysokości kosztów wykonania umowy oraz założenia co do wysokości dotychczasowych oraz przyszłych kosztów wykonania umowy, wraz z dokumentami potwierdzającymi prawidłowość przyjętych założeń – takimi jak umowy o pracę lub dokumenty potwierdzające zgłoszenie pracowników do ubezpieczeń;
 - b) wykazanie wpływu zmian, o których mowa w ust. 3 Umowy, na wysokość kosztów wykonania umowy przez Wykonawcę;
 - c) szczegółową kalkulację proponowanej zmienionej wysokości składki należnej Wykonawcy oraz wykazanie adekwatności propozycji do zmiany wysokości kosztów wykonania umowy przez Wykonawcę.
7. W terminie dwóch tygodni od otrzymania wniosku o którym mowa w ust. 4 niniejszej Umowy Zamawiający może zwrócić się do Wykonawcy o jego dodatkowe uzasadnienie i/lub uzupełnienie wniosku oraz o przedłożenie dokumentów niezbędnych do oceny czy zmiany o których mowa w ust. 3 mają lub będą miały wpływ na koszty wykonywania umowy przez Wykonawcę.
8. Zamawiający w formie pisemnej, w terminie 1 miesiąca od doręczenia Zamawiającemu wniosku, a w przypadku przesyłania dokumentacji uzupełniającej, od daty doręczenia ostatniego dokumentu uzupełniającego wniosek, zajmie stanowisko w sprawie wniosku Wykonawcy.

VIII. Postanowienia końcowe

§ 17. Właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego zaś prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia jest prawo polskie.

§ 18. Klauzule dodatkowe mające zastosowanie do wszystkich ryzyk:

- a) zwrotu składki - w przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa, Wykonawca zwraca składkę za niewykorzystany okres w systemie pro rata temporis za każdy dzień, bez potrącania kosztów manipulacyjnych.

- b) stempla bankowego - w przypadku wypłaty odszkodowania Wykonawca nie jest uprawniony do potrącania z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych lub żądania zapłaty pozostałych rat. Jeżeli zapłata należnej Wykonawcy składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zlecenia w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek Wykonawcy.
- c) płatności składki - w przypadku ubezpieczeń dobrowolnych nieopłacenie składki lub raty składki w wyznaczonym terminie nie skutkuje brakiem ochrony; w tym przypadku Wykonawca wezwie Zamawiającego do zapłaty składki wyznaczając dodatkowy termin płatności i dopiero nie opłacenie składki w terminie określonym w wezwaniu spowoduje ustanie odpowiedzialności Wykonawcy.
- d) zgłaszania szkód - zawiadomienie Wykonawcy o szkodzie winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powstania szkody lub powzięcia wiadomości o szkodzie. Niedopełnienie tego obowiązku nie może być przyczyną odmowy lub zmniejszenia wypłaty odszkodowania, jeśli nie miało wpływu na ustalenie okoliczności powstania szkody oraz jej wysokości.
- e) jurysdykcji – wszelkie spory z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia mogą być poddane przez strony rozstrzygnięciu przez sąd polubowny. W razie rozstrzygania sporów przez sąd powszechny, właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.

§ 19.

1. W zakresie bieżącej współpracy w trakcie realizacji postanowień niniejszej umowy:
 - a) Ubezpieczającego reprezentować będą:
 - b) Ubezpieczyciela reprezentować będzie:
 - c) Brokera reprezentować będzie:
2. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Brokera, drogą e-mailową bądź pisemnie o bieżącym stanie procesu likwidacji zgłoszonych szkód, tzn.:
 - a. o przyjęciu i zarejestrowaniu szkody w ciągu 3 dni od zgłoszenia,
 - b. na jakim etapie jest zgłoszona szkoda w ciągu 30 dni od jej zgłoszenia ,
 - c. o zakończeniu likwidacji szkody i zajęтым stanowisku, a w przypadku wypłaty odszkodowania o jego wysokości.
 - d. o innych istotnych aspektach związanych z likwidacją szkody Zamawiającego.

§ 20. Strony Umowy są zobowiązane do utrzymywania w tajemnicy wszelkich danych i informacji, jakie uzyskały w związku z realizacją Umowy bez względu na sposób i formę ich utrwalenia i przekazywania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności w zakresie danych osobowych i tajemnicy ubezpieczeniowej, z zastrzeżeniem postanowień ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764 ze zm.).

§ 21. Umowa sporządzona została w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 2 otrzymuje Zamawiający, a 1 Wykonawca.

§ 22. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca